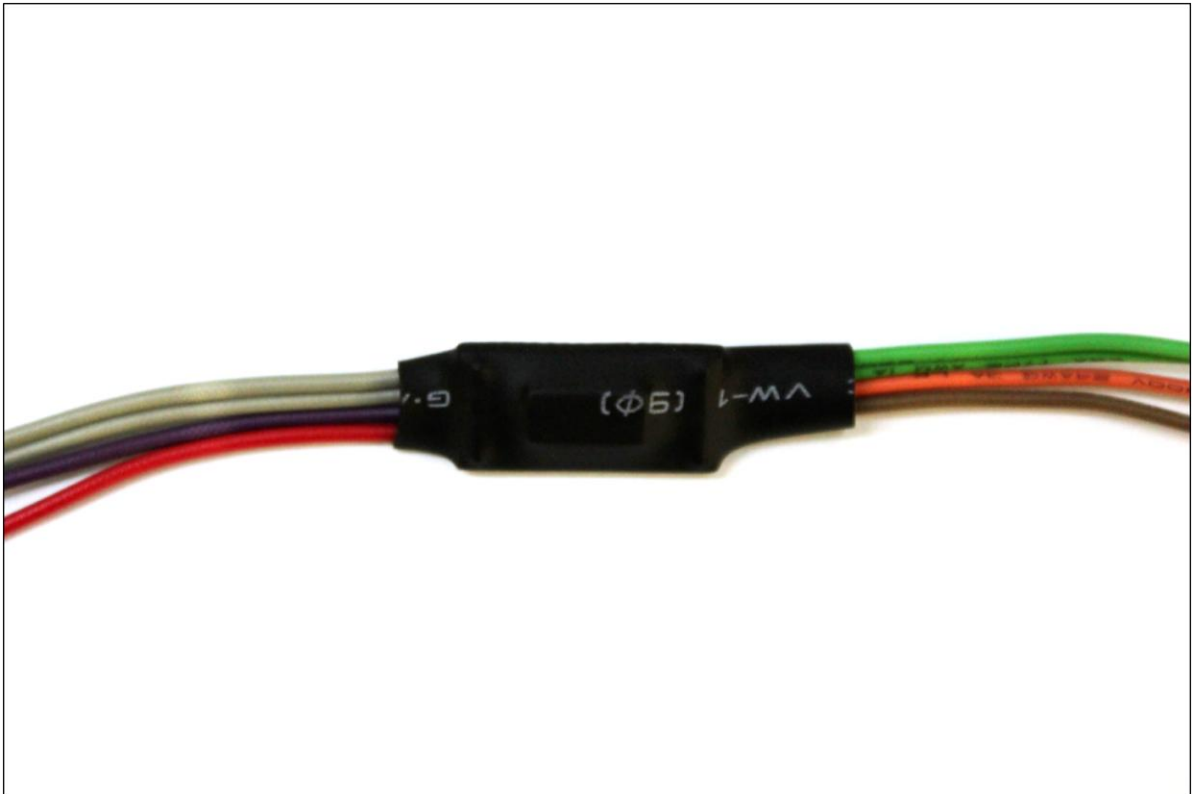
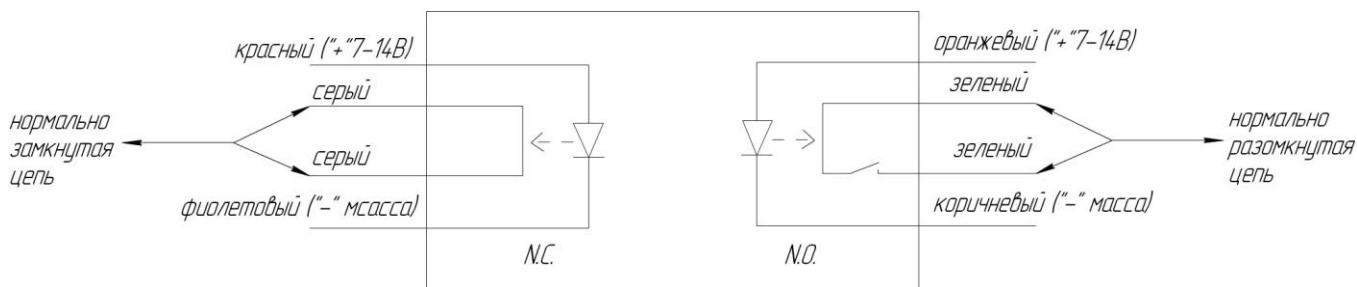


## Оптоэлектронное реле



*Оптоэлектронное реле* специально разработано для монтажа в жгуты штатной электрической проводки автомобиля. Оно имеет миниатюрные размеры и высокие технические характеристики, по сравнению с электромеханическим реле. А именно: минимальный ток потребления 5-10мА, отсутствие звука при включении, т. е. его не возможно обнаружить. *Оптоэлектронное реле* подходит для блокировки слаботочных электрических цепей. Например: для блокировки диагностического разъема, а именно шины CAN (чаще всего угонщики стирают штатные ключи через диагностический разъем), для блокировки датчика коленчатого вала, управляющего сигнала зажигания или стартера. Также широкое применение *оптоэлектронное реле* совместно с *DVD коммутатором* нашло в штатной автомобильной мультимедии (Toyota, Lexus, Nissan, Infinity): отключение блокировки DVD в движении и активации на штатном мониторе автомобиля изображения с цифрового тюнера, видеорегистратора или DVD проигрывателя штатной клавишей автомобиля.

Рисунок 1. Оптоэлектронного реле



Технические характеристики:

Рабочее напряжение: 7-14В

Ток потребления: 5-10мА

Ток нагрузки (на зеленых и серых проводах) : 400мА

Рабочий диапазон температур: -40...+85 град С

Схема 1. Разблокировка DVD в движении

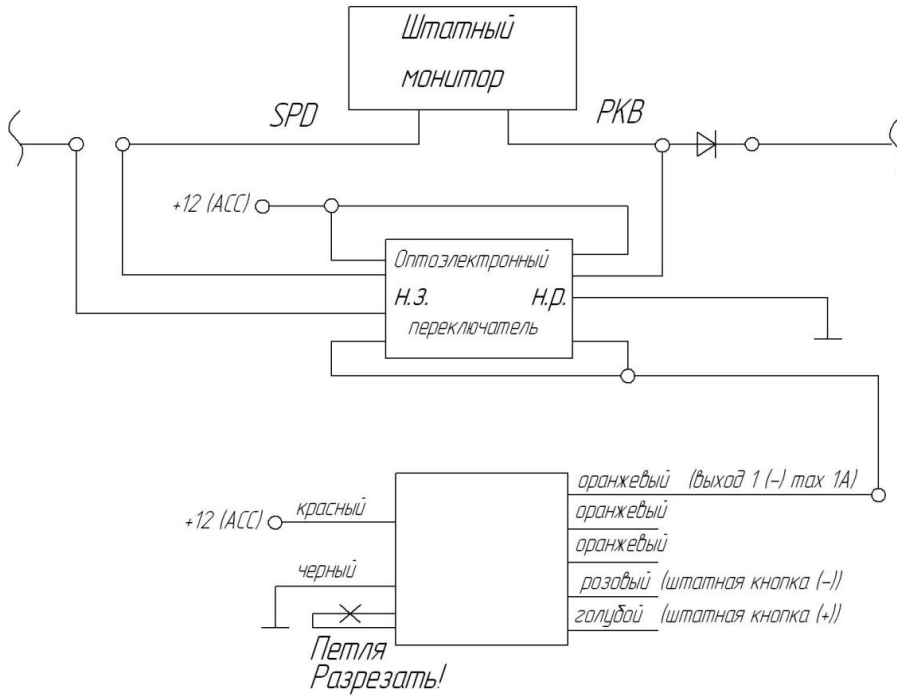


Схема 2. Активация GVIF интерфейса

