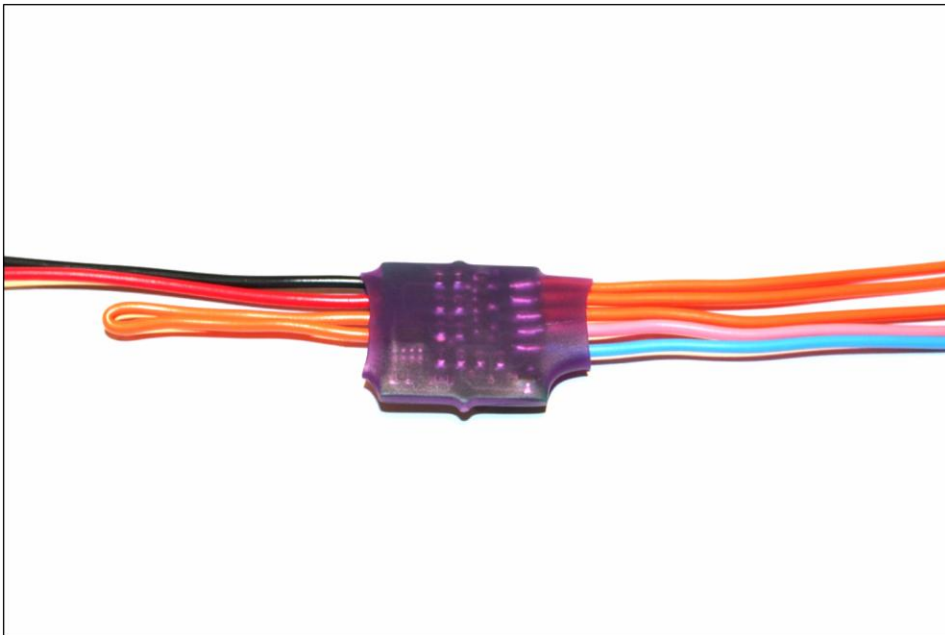


DVD – коммутатор.

Инструкция по установке и подключению.



Описание:

DVD - коммутатор предназначен для активации и переключения между устройствами: цифрового ТВ тюнера, GVIF интерфейса, видеорегистратора, камеры и т. д., для разблокировки блокировки DVD в движении а/мToyota, Lexus одной из штатных без фиксации кнопок автомобиля. (Например клавиша ODO TRIP).

Алгоритм работы устройства:

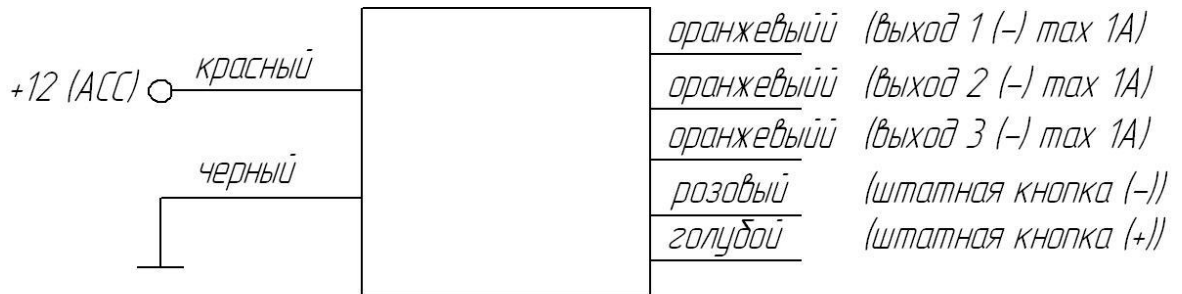


Рис.1 DVD-TV коммутатор

1. При появлении питания (+12 В) на красном проводе (Рис.1), модуль переходит в рабочий режим. На выходе 1, 2 и 3 сигналы (-) отсутствуют.
2. При кратковременной подаче на фиолетовы/черный провод (-) сигнал или на фиолетовый/синий (+) сигнал, на выходе 1 появится постоянный (-) сигнал.
3. При повторной кратковременной подаче на фиолетовы/черный провод (-) сигнал или на фиолетовый/синий (+) сигнал, то на выходе 1 сигнал пропадет, а на выходе 2 появится постоянный (-) сигнал.
4. При повторной кратковременной подаче на фиолетовы/черный провод (-) сигнал или на фиолетовый/синий (+) сигнал, то на выходе 2 сигнал пропадет, а на выходе 3 появится постоянный (-) сигнал.
5. Если еще раз кратковременно подать на фиолетовы/черный провод (-) сигнал или на фиолетовый/синий (+) сигнал, то на выходе 3 сигнал пропадет, а на выходе 1 появится постоянный (-) сигнал. И т. д.
6. При выключении устройства сигнал (-) на выходе 1, 2 и 3 отсутствует.
7. Если обрезать петлю, то коммутация будет происходить между 1-м и 2-м выходом.

Отключение блокировки DVD в движении на примере Lexus LX570



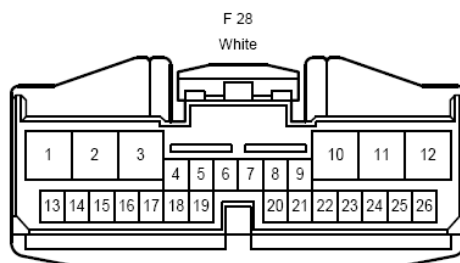
Штатная комплектация автомобиля не позволяет просматривать DVD диски на мониторе во время движения. Это не совсем удобно для переднего пассажира. Данную функцию возможно активировать со штатной клавиши автомобиля. При нажатии на клавишу ODO 1 раз отключается блокировка DVD на штатном мониторе (штатная навигация не активна). При повторном нажатии возвращаются заводской режим (навигация активна) и т. д. При выключении питания в режиме DVD система также переходит в заводской режим.

Разборка

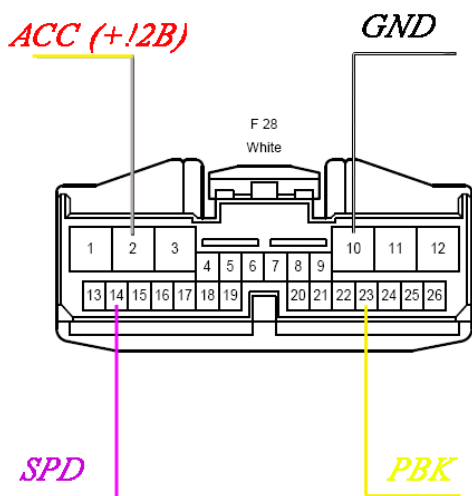


Снимаем декоративные накладки, центральные воздуховоды и монитор.

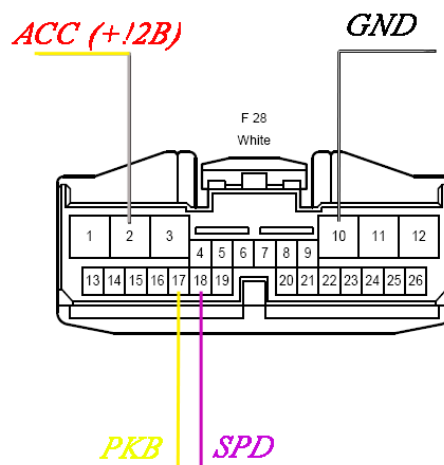
Все подключения кроме провода активации (розовый (-), либо синий (+)), ведутся в жгUTE разьема F28. В зависимости от года выпуска расположение контактов сигнала спидометра SPD и ручного тормоза PKB – разные.



До июля 2009 г. (Европа)



*С июля 2009 г. (Европа)



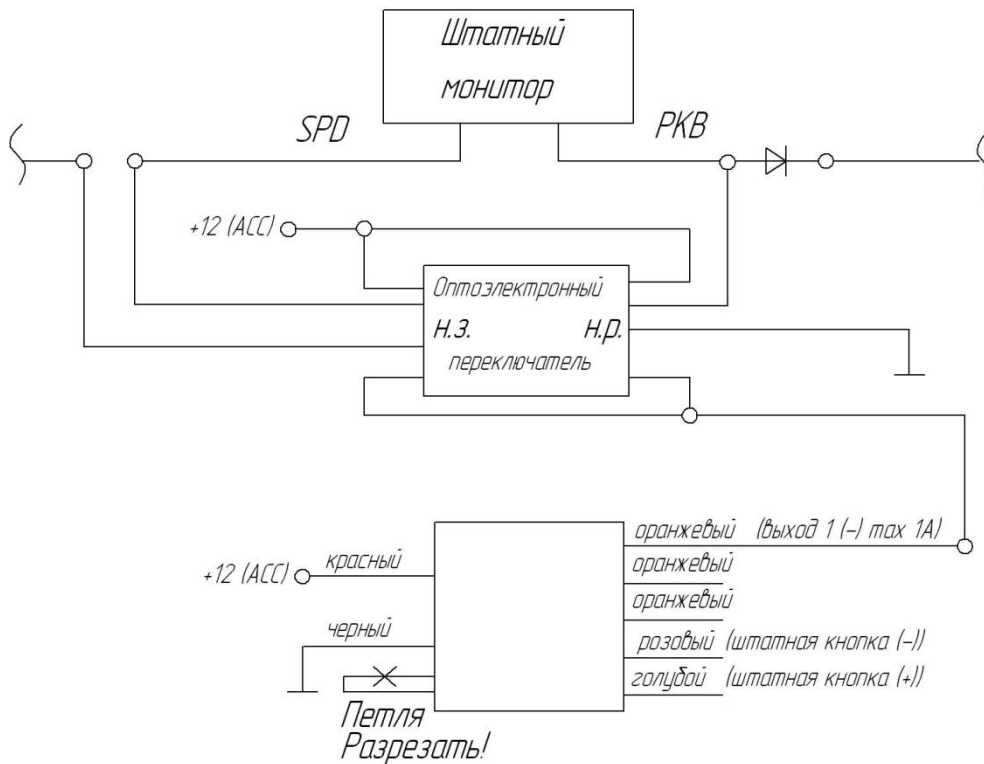
ACC – контакт №2 +12В в режиме аксессуаров,
 GND – контакт №10 – масса,
 SPD – контакт № 23 (17*) – сигнал ручного тормоза (-),
 PKB – контакт № 14 (18*) – сигнал датчика скорости.

Розовый (-) провод (Рис.1) DVD коммутатора подключается к проводу штатной кнопки ODO TRIP, на которой появляется отрицательный сигнал (-) при ее нажатии.



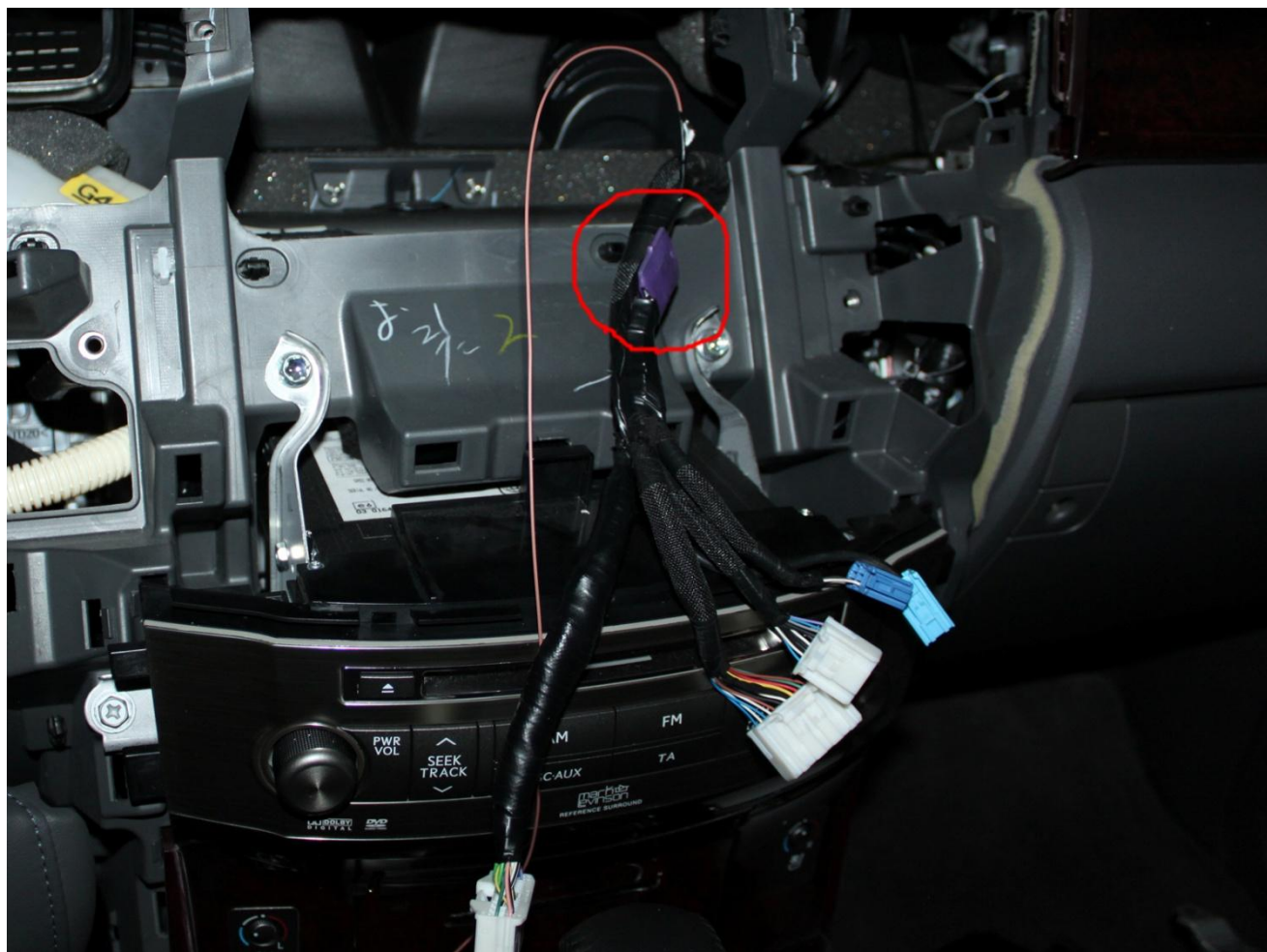
Все подключения производить согласно схеме.

Схема 1. Разблокировка DVD в движении



В схеме используется электронное реле (оптоэлектронный переключатель (он приобретается отдельно)), в место него возможно использовать 2 мини реле. 1-е реле с нормально замкнутым контактом, 2-е с нормально разомкнутым контактом.

Рекомендуемое место установки DVD коммутатора



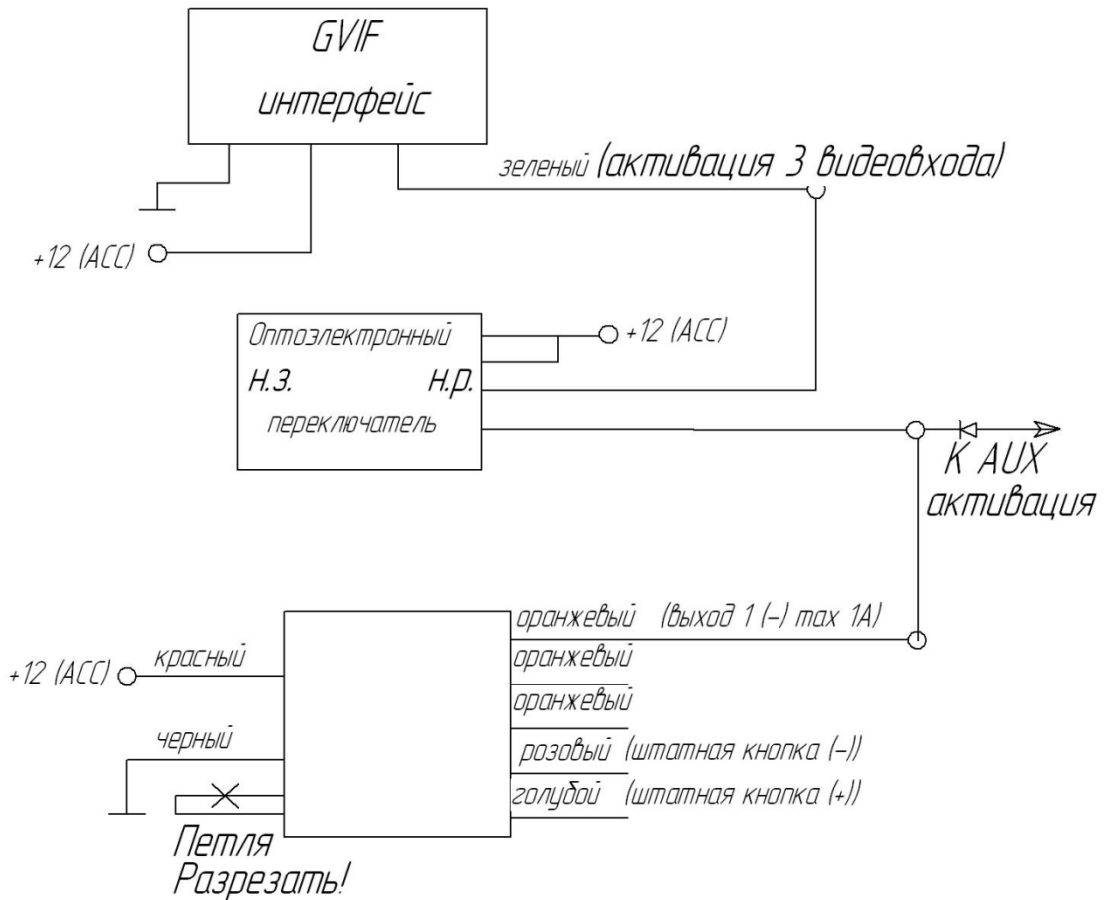
DVD коммутатор необходим для включения цифрового тюнера, штатной кнопкой автомобиля, например ODO TRIP в автомобилях Toyota, Lexus с навигационной системой на жестком диске (HDD). А также для переключения между устройствами, например цифрового тюнера, видеорегистратора и возвращения в заводской режим.



Алгоритм работы: При нажатии на клавишу ODO 1 раз появляется изображение с цифрового тюнера на штатном мониторе (штатная навигация не активна). При повторном нажатии возвращается заводской режим (навигация активна) и т. д. При выключении питания в режиме Цифровой тюнер, система также переходит в заводской режим.

Подключение цифрового тюнера к штатному монитору автомобиля через GVIF интерфейс , с использованием DVD коммутатора.

Схема 2. Активация GVIF интерфейса



Видеосигнал от цифрового тюнера подключается к видео входу №3. Его активация – зеленый провод (+).